

PROCEDURES (C)WVL

INSTELLEN INITIËLE MAATREGELEN

Na indrukken calamiteitenknop:

- Sluit afsluitbomen (handmatig)
- Verlichting ondersteunende buis naar 100% schakelen

LET OP: vluchtdeuren naar ondersteunende buis vergrendelen automatisch en dienen bij aankomst van de hulpdiensten weer ontgrendeld te worden.

Zie voor calamiteit trambuis: Referentiekaarten SWT Vliettunnel Trambuis (C)WVL

BEDRIJFSTOESTAND NETUITVAL:

Binnen 12 minuten voor beide buizen handmatig inschakelen:

- VRI naar ROOD schakelen
- afsluitbomen neerlaten

Cameranummers: N14 Li: T5 N101
N14 Re: T3 Z221

ALARMEREN

Bij brand bel brandweer (ipv politie)

Informeren Regiodesk i.v.m. afstemming omleiding

Informeer centrale verkeersleiding HTM bij maatregel I en II

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute Via rijbaan - Let op: Vrijhouden van kruising voor aanrijden hulpdiensten i.s.m. politie
Opstelplaats Voor afsluitboom tunnelmond
CoPI-zone Tussen verkeerslichten (VRI) en tunnelmond

N14 Li dient ook als aanvalsroute voor de hulpdiensten bij een incident in de trambuis

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Bij ernstige verstoring zet omleidingsroute in volgens www.omleidingsroutes.nl

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Brandbluspompen en vuilwaterpompen handmatig terugschakelen

SIJTWENDETRACE: VLIETTUNNEL (T3-4-5)

OMGEVING

Gemeente

Leidschendam-Voorburg

Veiligheidsregio

Haaglanden

Tracé bestaat uit drie wegtunnels: Vliet, Park en Spoor. In bebouwde kom; directe aansluiting met lokale wegen. Trambuis naast N14 Li

OBJECT (Li 1050m/Re 1035m)

Aantal buizen

2 buizen: N14 Li en N14 Re (elk 2 rijstroken)

Benaming buizen

Trambuis (HTM) naast N14 Li

N14 Li: ri Wassenaar (N44)

N14 Re: ri Leidschendam (A4)

Categorie

C

Lokale bediening

+31 70 3693021

VLUCHTEN

Type vluchtweg

Middentunnelkanaal,
Buis N14 Li kan als vluchtweg gebruikt worden bij calamiteit in trambuis

Nummering vluchtdeuren

N14 Li: T5N12 tegenover T5Z12, aflopend

N14 Re: T3Z02 tegenover T3N02, oplopend

Verzamelpaats

N14 Li: bij tunnelmond op rijbaan, 14.75hmp

N14 Re: bij tunnelmond op rijbaan, 13.55hmp

VOORZIENINGEN

Ventilatie

Geen bijzonderheden

Hoogtedetectie

Ja, detecteert vanaf 4,20m

Video opslag

Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven.

Let op: Bij melding beeldopslag vol neem contact op met DVF.

Overige voorzieningen

Geen intercom bij afsluitboom

Brandweerinformatiepaneel bij N14 Li 14.85hmp

In tunnelwand tussen N14 Li en trambuis is een droge blusleiding





